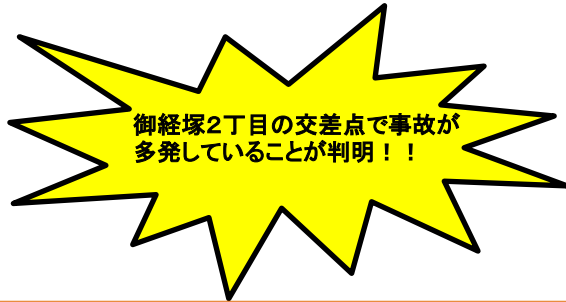


事故多発！！

～御経塚交差点の追突事故を減らす～

きっかけ

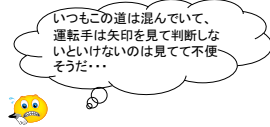
事故を減らす街づくり
↓
石川県の事故を減らす
↓
石川県最悪地点をピックアップ



出典 日本損害保険会社

前提条件

項目	条件値	出所(出典)
県道の車両制限速度	60km/h	道路標識
国道の車両制限速度	60km/h	道路標識
国道の交通量	6700台/年	国土交通省
信号	南北 青信号のみ 東西 ノーマル	現地調査より



電話での聞き込み結果

11月、国土交通省(金沢河川国道事務所)に電話で聞き込みをした。いろいろな事実を知った。

- ・追突事故が多い
- ・脇見運転が原因によるものが多い
- ・今後脇見運転を防止する対策を行っていく。



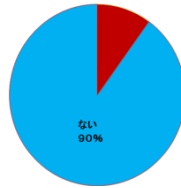
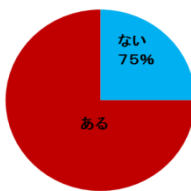
←上空からの写真



主観データ

	ある	ない
危険を感じたことがあるか	4	15
事故を目撃したことがあるか	1	18

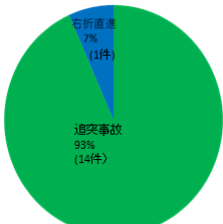
御経塚交差点の歩行者に聞き取り調査



・危険を感じたことがあると答えた人のうち、2人が自動車対自転車、1人が自動車対歩行者、もう1人が自転車対自転車であった。

・事故を目撃したことがあると答えた人は自動車対自動車の接触事故を目撃した。約25%の人が危険を感じたことがあったことがわかった。

客観データ



出典 日本損害保険会社

日本損害保険会社の情報から作成したグラフからもわかるように御経塚交差点では、圧倒的に追突事故が多い。

発生原因分析



・よそ見

周りにパチンコ店やイオン、洋服の青山などの巨大な建物が、視界に入りやすい。

・信号機・標識の見づらさ

・北から南へ南から北へ向かう道路にある多数の標識

↓
混乱を招く可能性がある。



目標

交通量はそのままで追突事故
50%減の年間7件以内を目指す！

～根拠～
九州で成功例あり！
九州にある類似の交差点では大規模な工事によって追突事故56%減。よって御経塚交差点でも事故削減は可能であると考えます。



出典 九州地方整備局

解決策

様々な情報を集め、御経塚交差点の問題点を分析していき、最終的に解決策を考えた。

- ・青信号を作る
- ・周辺の建物への色指定
- ・立て札(事故多発交差点)
- ・右左折車線の色を変える
- ・車線の塗り直し



東京・町田

金沢工業大学
2011年後期 プロジェクティヴデザインII

プロジェクトテーマ
交通事故減少させる街作り

クラス番号:15305-1
チーム名:TOYAMA
チームメンバー:浅井悠亮、五ノ川真良、川上裕也、隅田達、新田臣、安弘城、佐々木真

担当教員名 松本重男