

「のっティ」の利用促進を目指して！



現状の把握:『なぜのっティの利用促進が必要か?』

役場訪問で分かった現状と要望

- ・利用者が少ない
- ・利用者層に偏りがある
- ・町民にのっティの利用を習慣付けて欲しい
- ・経済的負担のかかる解決案が多く、容易に解決することが出来ない。

- ・具体的な目標数値
- 北部ルート208人/日 → 230人/日
- 中央ルート156人/日 → 170人/日
- 南部ルート61人/日 → 100人/日
- 西部ルート11人/日 → 25人/日

変更不可能条件

経済的負担が生じるもの



解決策の
考察の

アンケートの実施結果と具体的解決策

のっティの利用者層

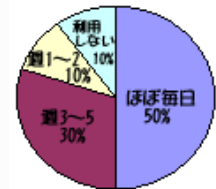
客層はお年寄り、買い物客、学生が多い
北部ルートには学生、主婦が多い傾向あり
雨の日は学生が多い
ガソリン代値上げに伴い、利用者が多少増加した

のっティの不満点

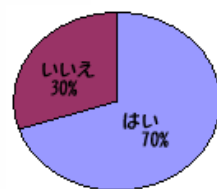
時刻表が見つらい
運転手が無愛想で不愉快
のっティの魅力が分からない

不満点を解消するコンテンツを含んだホームページ作成を解決策の候補として取り上げる

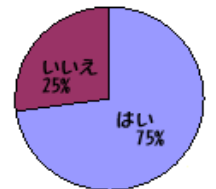
アンケートの実施



インターネットをどれくらいの頻度で利用しますか？



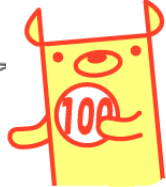
家族全員がインターネットを利用しますか？



インターネットを利用して時刻表を調べますか？

ホームページの作成による有効性の立証

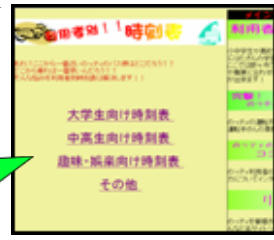
具体的な解決策としてホームページの作成を取り上げる



実装

利用者層と不満点の明確化

ホームページ紹介



利用者別時刻表

利用者層を分けし、分かり易い時刻表を作成！例として、中高生向け時刻表では、明倫高校、布水中学校などからの最寄のバス停及びよく利用するバス停を事前に調査し、掲載しています。



運転手紹介

運転手を知ることで、のっティを身近に感じることを出来るコンテンツを作成！本コンテンツは、運転手に直接インタビューした結果に基づいたものを掲載しています。

解決策として提案！

のっティの魅力紹介

のっティ利用者に、のっティの魅力について、アンケートを実施！！生の声をコンテンツとして掲載しています。

本ホームページに対する野々市役場の方の御意見

「本ホームページを作成するに至って収集した情報及びコンテンツの良い部分を今後、運営中の『のっティオフィシャルHP』に取り入れられるよう考えたいという私たちの活動を受け入れてくれるような嬉しい意見をいただくことができました。

金沢工業大学 2007年度 工学設計II
プロジェクト名: 野々市町コミュニティバスのっティ支援ポータルサイトの作成
クラス番号: EC302
チーム番号: 6
チーム名: ろっばん
チームメンバー名: 藤村将生 宮本勇希 山越謙伍 山田隆司 山若英司
担当教員名: 松本重男 先生