

K-2

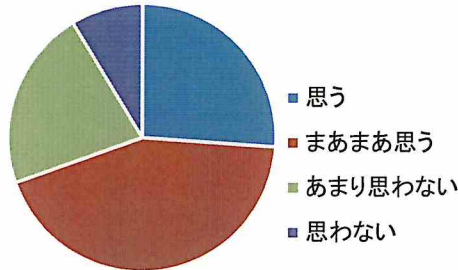
市内公共乗り合いタクシー

～公共交通の時間ロスをなくすために～

2019年度 プロジェクトデザインⅡ
クラス・チーム: EL204-4
メンバー: 藤田嶺、山崎楓生、関口楓
桐澤康平、福永涼太
担当教員: 吉田 正就 先生

現状

「とある北鉄バスの時刻表」 「乗り継ぎが面倒だと感じるか」



欲しい時間に
バスが来ない

65%が面倒と回答

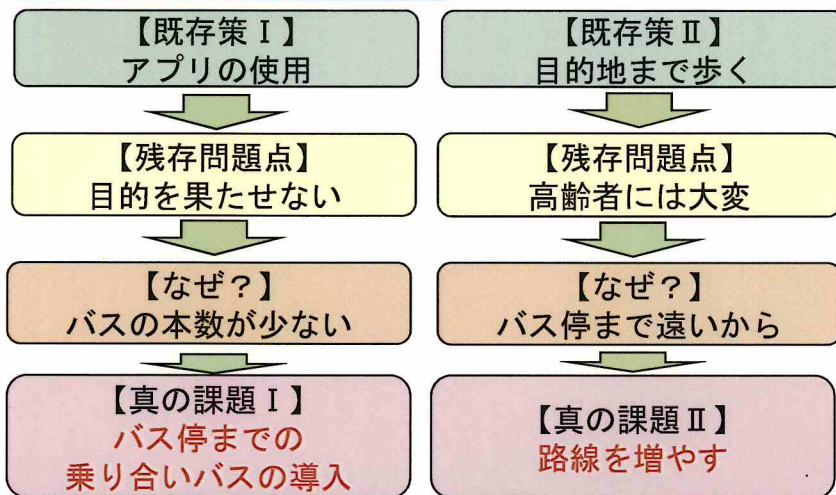
前提条件

- 公共交通機関が発達していない郊外をターゲットに
- 移動手段を持たない高齢者をターゲットに
- 問題解決に多額のお金を使わない

目標値

- バスのダイヤが少なく、待ち時間が長い
→待ち時間を10分以内に
- 市民が関心をもつシステムをつくる

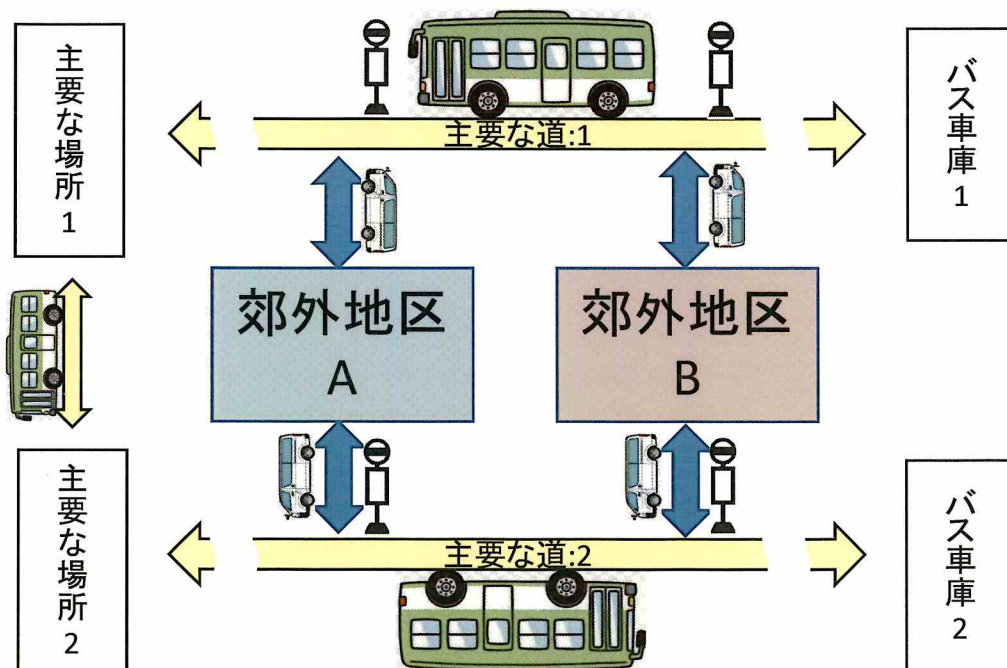
既存の解決策



コンセプト

- 自宅からメインのバス停まで「乗り合いタクシー」でお届け！！
- 予約でいつでもお届け！！

ソリューション



長所

- ・利用者が、バス停まで歩く必要なし
- ・予約制だから無駄な運行コストがかからない
- ・各地域のバスに地域固有の広告を出せ、町おこしができる！

短所

- ・運転手を確保する必要がある
- ・初期費用がかかる